



Alter Flugplatz (Luftbild von 1963)



Neuer Flugplatz (Luftbild von 2009)

Vom Exe zum Verkehrslandeplatz

Die Stadt Konstanz und ihr hundertjähriger Flugplatz

Eine bunte Sammlung bemerkenswerter Ereignisse von 1910 bis 2010



Vom Exe zum Verkehrslandeplatz - Die Stadt Konstanz und ihr hundertjähriger Flugplatz



Vom Exe zum Verkehrslandeplatz

Die Stadt Konstanz und ihr hundertjähriger Flugplatz

Eine bunte Sammlung bemerkenswerter Ereignisse von 1910 bis 2010

Zusammengestellt von
Herausgegeben von
Layout und Gestaltung
Druck und Bindung

Helge Loschan und Robert Leitner
Flughafen-Gesellschaft Konstanz GmbH
Andreas Leitner
Digitaldruckhaus GmbH, Konstanz



Vorwort des Oberbürgermeisters zum 100-jährigen Bestehen des Flugplatzes Konstanz

OB Horst Frank
Vorsitzender des Aufsichtsrates der
Flughafen-Gesellschaft Konstanz mbH

Die Bodenseeregion und im speziellen Konstanz kann auf eine lange Tradition im Bereich der Luftfahrt zurückblicken. So wurde Graf Ferdinand von Zeppelin im Jahre 1838 in Konstanz geboren und sein Luftschiff überflog 1907 erstmals unsere Stadt. Zwei Jahre später gründete sich hier dann der „Verein für Luftfahrt am Bodensee e. V.“. 1910 schließlich war die Geburtsstunde des Flugplatzes Konstanz. Er war damit der erste Verkehrslandeplatz in Süddeutschland und kann in diesem Jahr nun sein 100-jähriges Bestehen feiern.

Die Festschrift gibt einen interessanten und unterhaltsamen Einblick in die Entwicklung des Flugplatzes Konstanz. Von den Anfängen als ehemaliger Exerzierplatz bis hin in die heutige Zeit, in der er als Treffpunkt für Hobbyflieger und Verkehrsknotenpunkt fungiert. Die zahlreichen Abbildungen in der Chronik lassen die vergangenen hundert Jahre Revue passieren und machen die Geschichte des Platzes greifbar.

Ich bedanke mich bei allen, die sich für den Flugplatz engagieren, und wünsche allen ein erfolgreiches Jubiläumsjahr.

Horst Frank
Oberbürgermeister



Liebe Flughafenbetreiber des Flughafens Konstanz,

herzlichen Glückwunsch zum 100sten Geburtstag des Flugplatzes. Als ältester Flugplatz in Südwest Deutschland gelten die Glückwünsche für den Flugplatz Konstanz natürlich ganz besonders.

Als CEO einer Fluggesellschaft, in meinem Fall die Swiss International Air Lines, sind Flugplätze natürlich immer etwas Besonderes. Der Flugplatz Konstanz jedoch ist für mich sogar ausserordentlich besonders.

Wenn ich von meinen gelegentlichen dienstlichen oder privaten Reisen auf dem Weg nach Zürich bin, schaue ich jedes Mal, was da „unten“ an unserem Flugplatz in Konstanz los ist. Unübersehbar und einmalig gelegen im Wollmatinger Ried ist es für mich jedes Mal eine grosse Freude. Ich denke dann an die letzten schönen Stunden, die ich dort unten auf dem Flugplatz verbracht habe.

Und ich freue mich ebenso auf die zukünftigen Erlebnisse in Konstanz. Die An- und Abflüge dort sind oft ausserordentlich schön - der Bodensee, die Insel Mainau und oftmals das Alpen Panorama – einmalig. Die schönste Ecke Deutschlands – wie es nicht ganz zu Unrecht heisst. Hier auch selber fliegen zu dürfen ist ein Privileg, was ohne den Flugplatz Konstanz nicht möglich wäre. Und die immer freundliche und hilfsbereite Boden-Crew, vor allem Robert Leitner, sind auch Grund dafür, dass der Flugplatz Konstanz nicht einfach irgendein Flugplatz für mich ist.

Nun denn, 100 Jahre Flugplatz Konstanz liegen hinter uns. Ich wünsche mir, dass gemeinsam mit den Fliegerfreunden am Platz und von wo auch immer in der Welt die nächsten 100 Jahre genauso erfolgreich werden wie die vergangenen und dass trotz Umbau und Veränderungen aller Art, der Spass am Fliegen nie verloren geht.

Allen Beteiligten, die den Flugplatz fördern und ausmachen, nochmals herzliche Glückwünsche und auch vielen Dank.

Alles Gute für die nächsten 100 Jahre EDTZ !

Mit fliegerischem Gruss
und bis bald auf 124.350 MHz

Swiss International Air Lines AG
Harry Hohmeister
Chief Executive Officer



Wo Technikbegeisterung zuhause ist

Man kann es landauf, landab hören und lesen. Bis zum Überdross. Dass Deutschland eine Exportnation sei, noch immer die führende, mit Kernkompetenzen in Fahrzeug-, Maschinen-, Anlagenbau und Elektrotechnik. Und dass diesem Land die Ingenieure auszugehen drohen. Das Schlimmste, was ihm passieren kann.

Als Grund wird vor allem eins genannt: mangelnde Technikbegeisterung der Jugend. Darüber kann man sich wundern. Man kann aber auch einen Blick in die Geschichte werfen. Die des Konstanzer Flugplatzes etwa. Denn der wird jetzt 100 Jahre alt.

1919 – die Dinger fliegen gerade mal so mit Ach und (vor allem!) mit Krach – wird Konstanz die erste süddeutsche Stadt mit öffentlichem Luftverkehr! 1927 – am Boden fahren hin und wieder ein paar Autos – kann man von hier aus nach Salzburg, Innsbruck, Wien fliegen! Und wenn die stolzen Wasserflugzeuge von Dornier auf dem See landen, werfen die Menschen den Hut in die Luft. Das alles ist nichts anderes als Technikbegeisterung, und zwar pur.

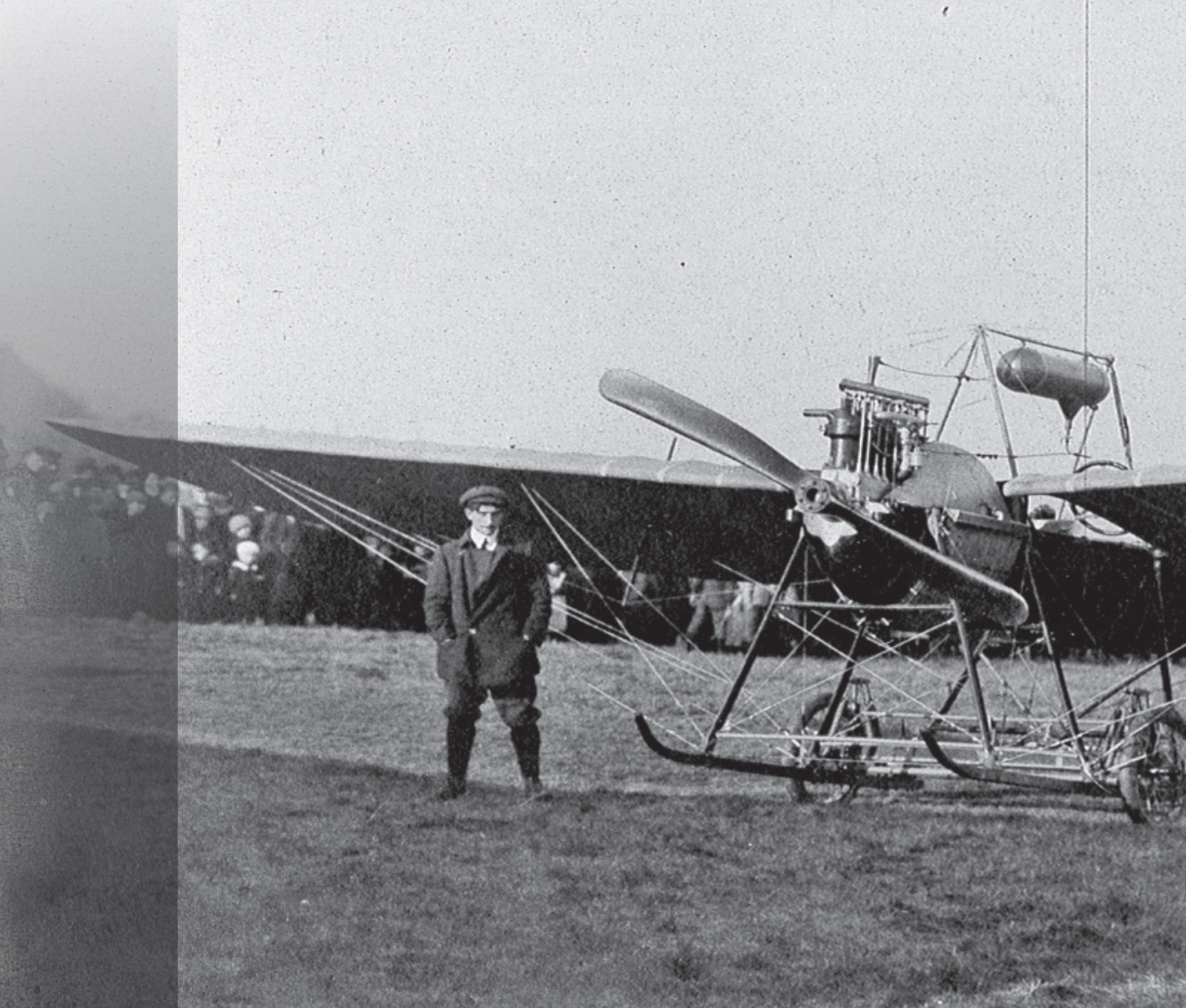
Was ist passiert? Das Fliegen selbst hat bis heute nichts von seiner Faszination verloren. Navigation, Meteorologie, Aerodynamik und Motorentechnik fordern den Piloten und wer sich auf diese Herausforderung einlässt, spürt sie schnell, die Begeisterung. Allein die Welt darum herum hat sich immer wieder verändert in diesen hundert Jahren. Der Entdeckung einer faszinierenden Technik folgte ihr Missbrauch zu militärischen Zwecken auf dem Fuße. Und Wirtschaftswunder und kollektiver Wohlstand haben das Fliegen zur globalen, etwas freudlosen Mobilitätsmaschine für Millionen mutieren lassen. Auf der Strecke blieb die Begeisterung. Obwohl noch nie so viele Menschen in den Genuss des Fliegens kamen wie heute, sind negative Konnotationen en vogue. Fluglärm, Emissionen, Flächenverbrauch. Dass die Flugzeuge noch nie so leise waren, noch nie so emissionsarm, stört doch keinen großen Geist. Welch atemberaubende Ingenieursleistung in ihnen steckt – es interessiert erst recht keinen.

Wirklich keinen? Nein! An einem kleinen Platz am Rande der Stadt hat sie überlebt. Die Faszination Fliegen. Es ist der Stadt zu danken, dass sie ihn erhalten hat. Und es ist ihr, der Geburtsstadt des Grafen Zeppelin, zu wünschen, dass sie das Potenzial, das in „EDTZ“ und seiner Geschichte liegt, nicht übersieht, sondern entwickelt, meint, mit den besten Wünschen für die nächsten hundert Jahre

Ihr

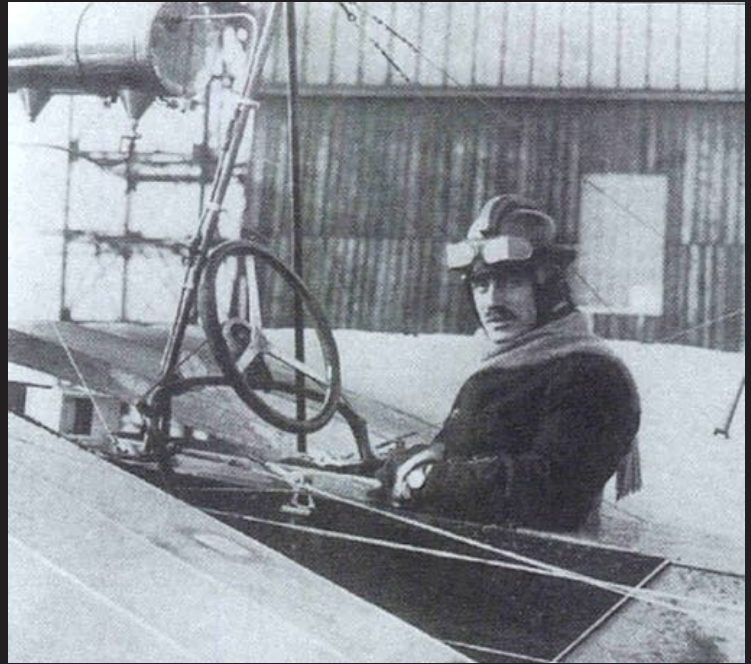
Prof. Dr. Claudius Marx

Hauptgeschäftsführer IHK Hochrhein-Bodensee



DIE GRÜNDERJAHRE 1910-1919





Januar 1910

Die „Aviatiker“ **Ernst Schlegel** aus Konstanz und **Bobby Züst** machen mit ihrer selbstgebauten Flugmaschine die ersten Flugversuche auf dem **Exerzierplatz (Exe)** des Konstanzer **Regiment 114**, der danach im Volksmund nur noch Flugplatz genannt wird.



Februar 1910

Der **Flugzeugführerschein Nr. 1** im Deutschen Reich wird für **August Euler** ausgegeben

1910

Konstanz hat ca. 28000 Einwohner

Ein Rekord - Hochwasserstand des Bodensees von 5,60 m wird am Pegel Konstanz gemessen

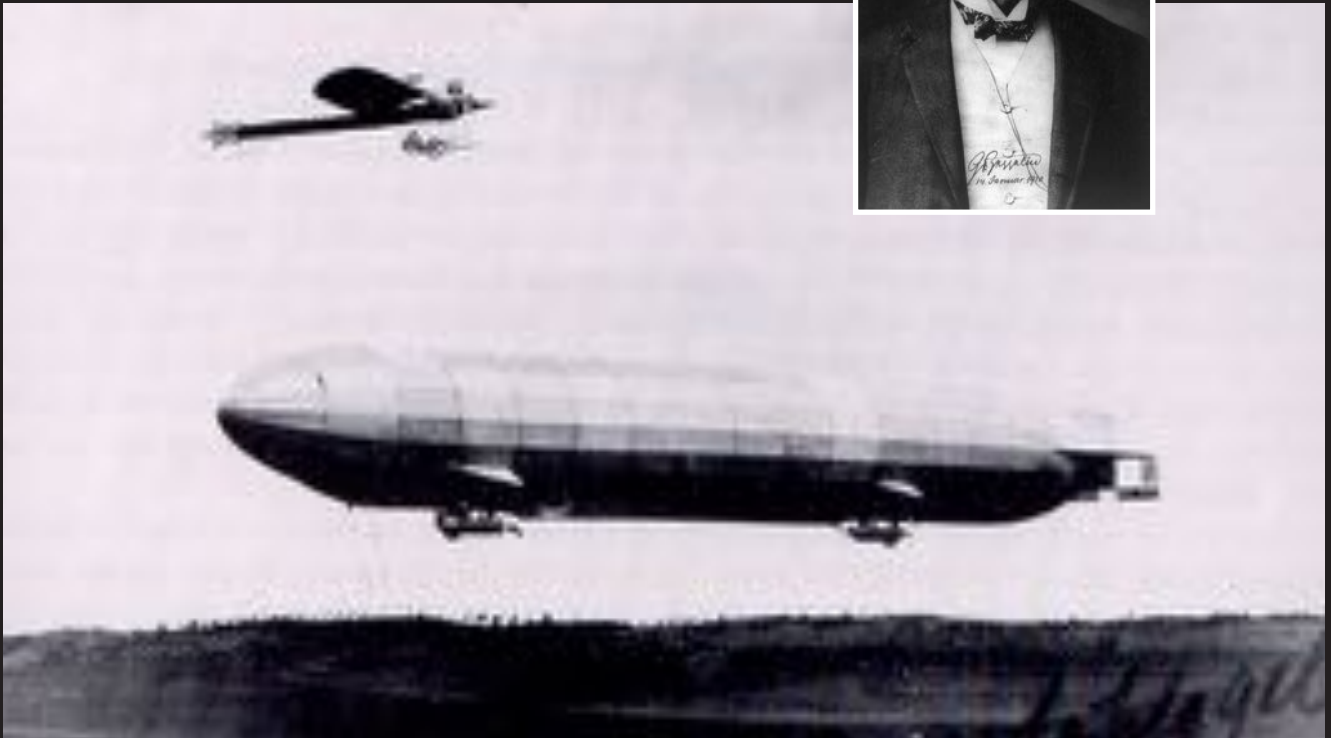
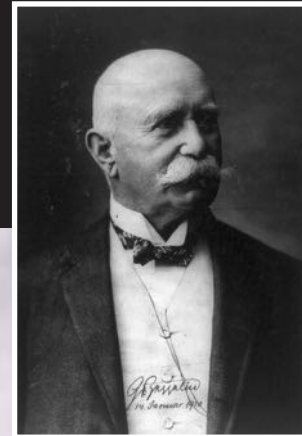
Juli 1910

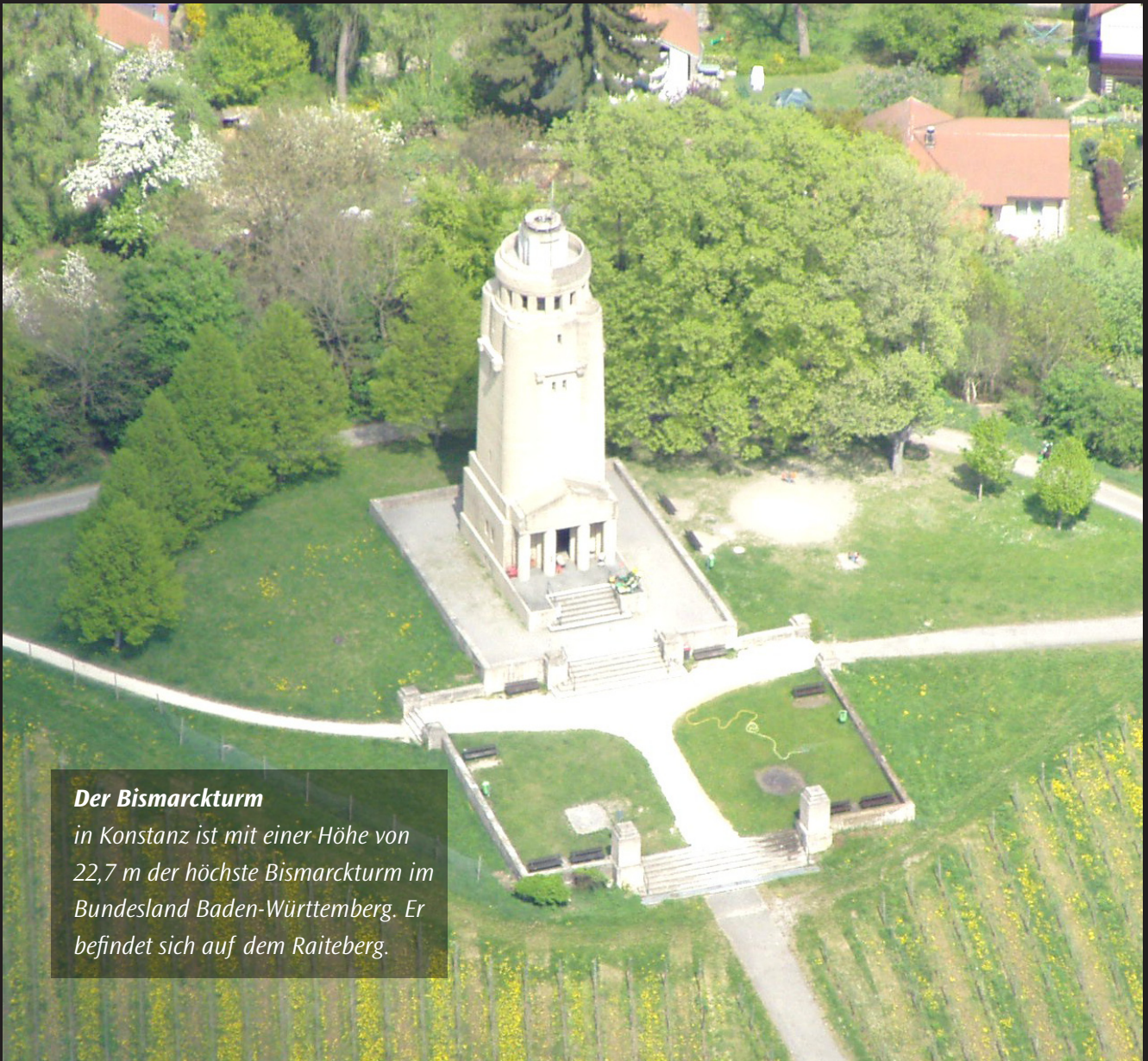
Mit einem selbstgebauten Gleitflugzeug wagen mutige junge Leute vom **Fürstenbergbuckel** aus erste Luftsprünge

1912

Das Luftschiff **LZ 11** des **Grafen von Zeppelin** erscheint über dem Flugplatz und wird von **Ernst Schlegel** in der Luft begrüßt

Bereits 1909 war das Luftschiff **Z1** auf dem damaligen Exerzierplatz gelandet, ein Ereignis, das Hunderte von Schaulustigen anlockte





Der Bismarckturm

in Konstanz ist mit einer Höhe von 22,7 m der höchste Bismarckturm im Bundesland Baden-Württemberg. Er befindet sich auf dem Raiteberg.

1912

*Einweihung des **Bismarckturms** (Luftbild von 2009)*



Juli 1913

Bodensee-Wasserflug-Wettbewerb in Konstanz.



Wer den Genuß einer guten Zigarre schätzt,
rauche die neue Marke
Flieger Schlegel-Zigarre
in der Preislage von 8 bis 55 Pfg.
Zigarren-Haus Hahn
Marktstätte 80.
Marktstätte 30.

1913

Aus einem **Luftschiffverein** entsteht in Konstanz der
„Verein für Luftfahrt am Bodensee“ **VflaB**

Oktober 1913

Schlegel gewinnt beim **Prinz-Heinrich-Flug**
den Nationalpreis



1914

Das **Regiment 114** zieht von Konstanz aus in den Weltkrieg

1915

Allmendorf wird eingemeindet

April 1918

Schlegel eröffnet den ersten Konstanzer Flughafen, der bald darauf dem kriegsbedingten allgemeinen Flugverbot zum Opfer fällt.

Januar 1919

Als dritte Station im Dt. Reich wird eine Fliegerstation eingerichtet. Sie besteht aus 4 Flugzeugen, Piloten und Mechanikern

August 1919

Die **Dt. Luftreederei** eröffnet den regulären Flugbetrieb auf der Strecke **Konstanz - Berlin**

Kunstflüge
 unseres heimischen Fliegers **Ernst Schlegel**
 Sonntag den 12. Juli, nachmittags 4^{1/2} Uhr,
 auf dem alten Exerzierplatz
 (hinter Stromeyersdorf)
Sturz-, Kurven-, Gleit- und Tauchflüge
 auf **Gotha-Doppeldecker**.

Eintrittspreise: Allgemeiner Platz Erwachsene 50 Pf., Kinder 10 Pf.
 Startplatz: Erwachsene M. 2,-, Kinder und Chauffeure je 50 Pf.

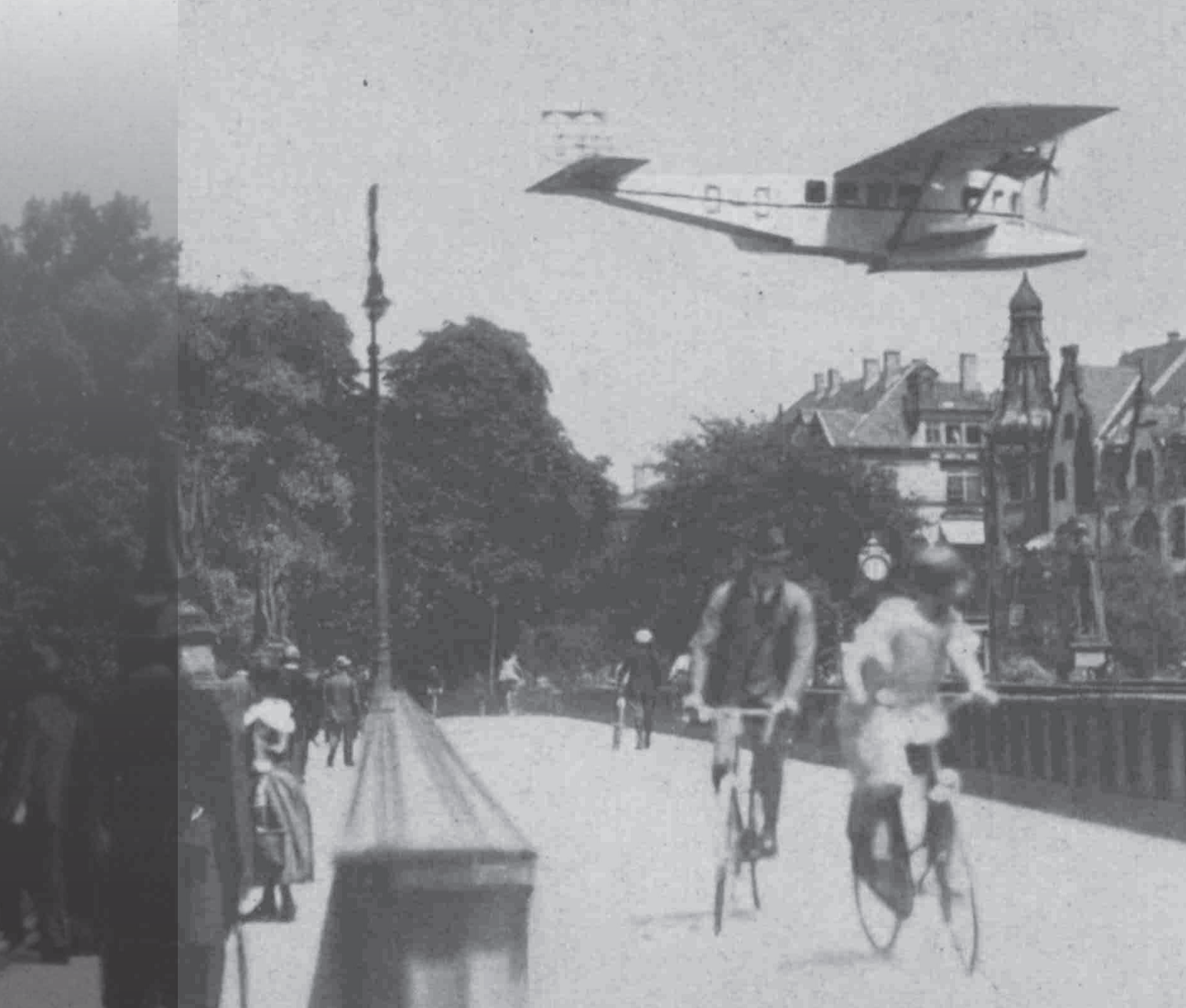
Zugang: Reichenstraße.
 Ein Teil des Reinertrags fließt in die Sammlung zu Gunsten der Hinterbliebenen der verunglückten Fischer aus Staad und Egg.
 Gelegenheit zur Besichtigung des Apparates wird geboten.

Gehten wird bei jedem Wetter.
 Die Einwohnerschaft aus Stadt und Land wird gebeten, die im Dienste der Wohltätigkeit stehende Veranstaltung durch Massenbesuch zu unterstützen.

Kor- u. Verkehrsverein Konstanz E. V. Staustral der Kreishauptstadt Konstanz. Verein für Luftfahrt am Bodensee.

I. LEITZ
 Erster Fallschirmkünstler der Welt

Fallschirmabstürze vom Flugzeug aus 100-8000 m Höhe!
 *
 Einzig dastehende Weltattraktion!
 *
 Bei Eintritt der Dunkelheit
Evolutionen
 am Trapez über dem rot-lodernden



DIE ZWANZIGER JAHRE 1920-1929





Januar 1921

Beginn des **Flugpostverkehrs** zwischen
Konstanz und **Stuttgart**

April 1921

Erweiterung des Flugpostverkehrs auf die
Strecke **Konstanz - München**



Es besteht täglicher Flugdienst

von	Einfach pro Person	Hin u. zurück pro Person	Näheres siehe Flugplan
von Hamburg			
nach		130 FL	3
Amsterdam	75 FL		3
Brüssel	275 M.		15
Dresden	700 -		15
Leipzig	500 -		3
Magdeburg	300 -	150 FL	7
Rotterdam	100 FL	650 M.	
Westerland	400 M.		
von Königsberg			
nach	975 M.		9
Berlin	250 -		9, 10
Danzig	200 -		10
Memel	890 -		9
Stettin			
von Konstanz			
nach	400 M.	650 M.	12
München	450 -	700 -	13
Stuttgart			
von Leipzig			
nach	1275 M.		11
Augsburg	450 -		11
Berlin	200 -		15
Dresden	500 -		15
Hamburg	200 -		11
Magdeburg	1125 -		11
München	675 -		
Westerland			
von Magdeburg			
nach	225 M.		14
Berlin	400 -		15
Dresden	300 -		15
Hamburg	200 -		15

13 Stuttgart-Konstanz
 P. Strähle
 11¹⁵ ab Stuttgart . . . an 1¹/₂ Std.]
 12⁴⁵ ab Konstanz . . . an 2⁰⁰
 Näheres Hamburg - Amerika-Linie Stuttgart und Frankfurt z. M.

14 Berlin-Magdeburg
 Deutscher Luft-Lloyd
 10³⁰ ab Berlin . . . an 1¹⁵
 11¹⁵ ab Magdeburg . . . an 1¹⁵
 u. dessen Agenturen.

Berlin-Leipzig-Magdeburg-München-Augsburg
 [ca. 6¹/₂ Std.]
 an 2¹⁵
 ab 1⁰⁰
 an 12³⁰
 Fürth ab 10¹⁵
 an 10⁰⁰
 ab 8³⁰
 München . . . an 8¹⁰
 an Augsburg . . ab 7⁴⁵
 Näheres Norddeutscher Lloyd (Lloyd-Luftdienst) und dessen Agenturen, sowie Amtl. Bayer. Reisebüro, München.

Magdeburg-Dresden
 a. 4¹/₂ Std.]
 an 1³⁰
 ab 1⁰⁰
 an 11⁰⁰
 ab 10⁰⁰
 an 9⁴⁵
 ab 9⁰⁰
 Agenturen.

12 München-Konstanz
 Bayerischer Luft-Lloyd
 7³⁰ ab München . . . an [2 Std.]
 9²⁵ ab Konstanz . . . an 11⁵⁵
 10⁰⁰
 Näheres Norddeutscher Lloyd (Lloyd-Luftdienst) und dessen Agenturen, ferner Bayerischer Luft-Lloyd, Amtl. Bayer. Reisebüro, München, und Bankhaus Maccaire & Co., Konstanz.

Aus der Bibliothek
 von Werner Hoeneske

LUFT-KURSBUCH

UND WICHTIGE
 EISENBAHNVERBINDUNGEN



HERAUSGEBER:
DEUTSCHE LUFT-REEDEREI
 JULI 1921





Juni 1922

Gründung der Bodensee – Luftverkehrsgesellschaft „**Willy Truckenbrodt & Co**“. Der Wasserflugbetrieb mit **Dornier**-Flugbooten wird vom Ufer des Stadtgartens aufgenommen. Bis 1936 werden über 40.000 Passagiere ohne grosse Störungen befördert





Januar 1923

Das **Reichsverkehrsministerium** in Berlin bewilligt einen Zuschuss von 100.000 RM für den Ausbau des Flughafens

November 1924

Gründung einer **Jungfliegergruppe** (Segelfliegergruppe) innerhalb des **VfLaB**. Erste Flugversuche mit selbstgebautem Segelflugzeug

1924

Das **Badisches Landesturnfest** findet in Konstanz statt

März 1925

Die **Luftverkehrsgesellschaft Konstanz** (LVK) wird unter der Beteiligung zahlreicher Städte, Organisationen und Firmen gegründet

Mai 1925

Einrichtung der **Schwarzwald-Fluglinie** durch die **Deutsche Lufthansa** von **Konstanz** nach **Frankfurt**. Die Linie wird bis 1940 befliegen

1925

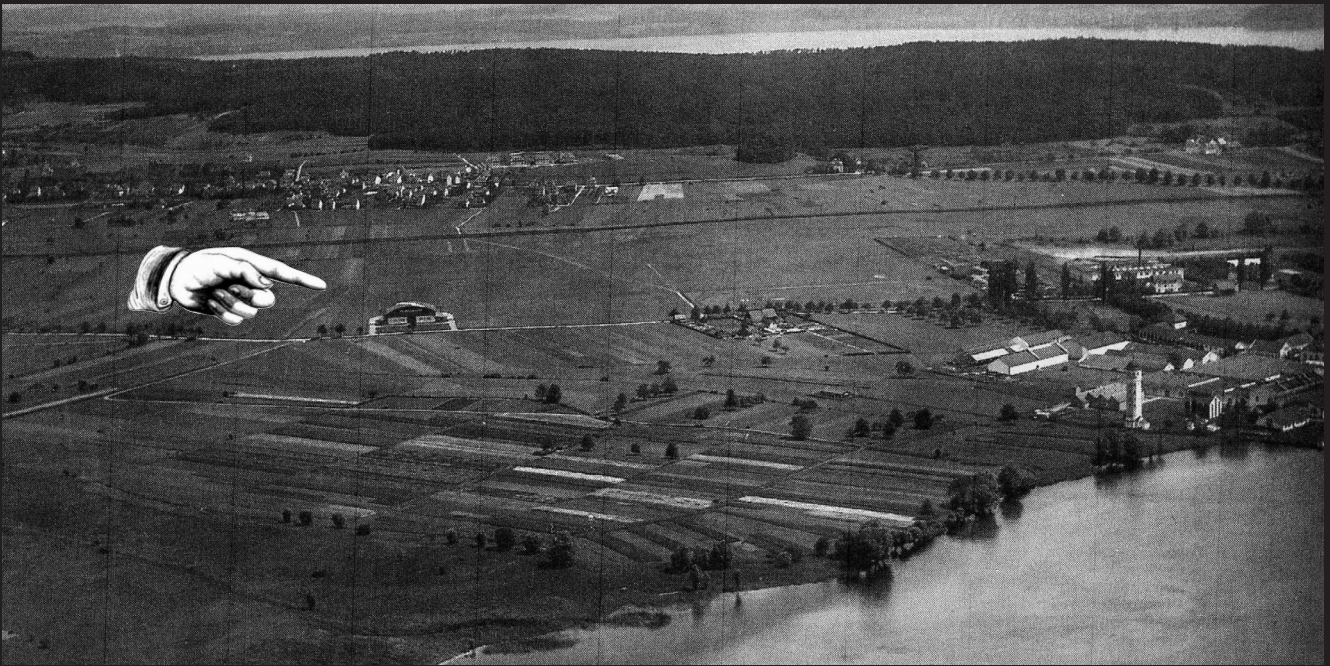
Beginn der Asphaltierung der Konstanzer Strassen

1926

Das Jahr bringt ein beeindruckendes Bodensee-Hochwasser







Mai 1926

Die Flughalle des Flughafens wird fertiggestellt





August 1927

Eröffnung der Fluglinie **Konstanz - Wien**
durch die **Österreichische Luftverkehrs-AG**

Mai 1928

Erweiterung dieser Linie nach **Zürich**

1928

Fähre Staad – Meersburg wird eröffnet
(Luftbild von 2009)

1928

Die Ortsgruppe Konstanz des
Deutschen Luftsportverbandes (DLV)
beginnt mit dem Bau von Segelflugzeugen





September 1929

Dornier **Do-X**, das erste Riesenflugschiff der Welt kreist bei seinem Erstflug über der Konstanzer Bucht.
Bei einem späteren Rekordflug waren 169 Personen an Bord.





DIE DREISSIGER JAHRE 1930-1939





Mai 1931

Ernst Udet zeigt Kunstflug anlässlich eines Flugtages in Konstanz. Die Karikatur wurde von Udet gezeichnet



Juni 1931

Ein **Windmühlenflugzeug (Gyrokopter)** mit dem Piloten **Rawson** aus England zu Besuch vor der Flugzeughalle





Juli 1932

Erstflug der in Meckenbeuren gebauten **Me 5** auf dem Flugplatz. Der als Volksflugzeug geplante Einsitzer aus Holz sollte 4000 RM kosten

1933

Unter dem NS-Regime wird die Segelfluggruppe zum „**Konstanzer Segelfliegersturm**“ innerhalb der Ortsgruppe des **Deutschen Luftfahrtverbandes (DLV)**

1934

*Eingemeindung von **Wollmatingen**. Konstanz hat damit ca. 37000 Einwohner*

1935

Gründung einer Motorflugschule. Intensive Motor- und Segelflugschulung am Platz





Das Bodenseestadion

*Das Stadion wurde 1935 errichtet.
1991/92 erfolgte eine Sanierung
der Sportstätte. Es verfügt über
insgesamt 25.000 Plätze.*

1935

*Die Bodenseekampfbahn, das heutige **Bodenseestadion** wird eingeweiht (Luftbild von 2008 /Rock am See)*



Juni 1935

Der Flughafen wird Pflichtlandeplatz beim **Deutschlandflug**. 147 Flugzeuge landen in Konstanz





1937

Zwangszusammenfassung aller Luftsportler im
Nationalsozialistischen Fliegerkorps (NSFK).

Die vormilitärische Flugausbildung steht im Vordergrund

1937

Einweihung des Kur und Hallenbades der Stadt

Juli 1939

Absturz der schweizer JU-86 HB-IXA ins Wollmatinger
Ried. Flugkapitän und Schriftsteller **Walter Ackermann**,
Bordfunker **Anton Mannhart**, sowie vier Passagiere
kommen ums Leben.



1939

*Mit Kriegsbeginn treffen die ersten
Flüchtlinge aus den badischen
Westgebieten in Konstanz ein.*

November 1939

*Der Widerstandskämpfer und
Hitler-Attentäter **Georg Elser** wird in
Konstanz verhaftet*



Bettenberg Anfängerschulung



DIE VIERZIGER JAHRE 1940-1949





1940

Deutsch-Schweizerische Grenze wird hermetisch geschlossen

1943

Beginnender Zustrom von Evakuierten aus luftbedrohten Gebieten des Dt. Reichs in die Stadt und deren Umgebung

1944

*Von 1933 bis 1944 Ausbildung im Segelflug innerhalb des **NSFK**, der **Flieger HJ** und der **FAG***

April 1945

*Georg Elser wird im KZ Dachau ermordet
Einmarsch französischer Truppen in Konstanz (1. Franz. Armee)*

1945

Der Flugplatz wird der Besatzungsmacht unterstellt und wird von ihr genutzt

1945

Generelles Flugverbot für alle Deutschen (auch der Segelflug wird verboten)

1946

*Ernährung von hungernden Konstanzer Kindern durch die „**Schweizerspeisung**“ der Eidgenossenschaft*







DIE FÜNFZIGER JAHRE 1950-1959



Dienstag, 19. September 1950

Aero-Klub Konstanz gegründet

Am Sonntag trafen sich im renovierten Restaurant „Bilgerbräu-Keller“ 65 segelflugbegeisterte junge Männer. Vor einigen Monaten hatten sie sich zu einer „Interessengemeinschaft der Segelflieger“ (IGS) zusammengesgeschlossen. Jetzt, da das erstrebte Ziel, die Wiederzulassung des Segelflugsports im Bundesgebiet in greifbare Nähe gerückt ist, beschloß die Interessengemeinschaft sich aufzulösen und eine offizielle Segelflugsport-Organisation neu zu gründen.

Der Präsident der früheren Interessengemeinschaft, Karl Wollner — selbst erfahrener Segelflieger mit über 5000 Flügen — berichtete von den Fliegertreffen auf der Röhn und dem Hornberg. Einstimmig wurde dann die Gründung einer Segelflieger-Ortsstelle innerhalb des Deutschen Aero-Klubs in Konstanz beschlossen mit der Bezeichnung „Aero-Klub Konstanz“. Präsident ist K. Wollner, der auch die IGS ins Leben rief, während das Amt des Fr. Göpferich, während das Amt des Schriftführers und Kassiers in den bewährten Händen von H. Drehfahl verbleibt. Ein Schreiben von Oberstbrigadier Ackermann (Bern) wurde verlesen, in dem sich dieser für die Errichtung des Gedenkkreuzes für seinen hier tödlich verunglückten Bruder bedankte. Ausgiebig wurde der Beitritt des Aero-Klubs Konstanz zum Württembergischen Luftfahrtverband diskutiert. Ein Beitritt zu dieser Organisation innerhalb des Deutschen Aero-Klubs wird erwogen. Sobald sich in Baden weitere Klubs gebildet haben, will sich der Württembergische Luftfahrtverband in Württemberg-Badischer Luftfahrtverband e.V. mit Sitz in Stuttgart umbenennen. Der Präsident des Aero-Klubs Konstanz betonte, daß diese Umbenennung mit dem Südweststaat-Gedanken in keiner Weise in Verbindung gebracht werden dürfe; die Segelflieger wollen unparteiisch sein und bleiben.

September 1950

Gründung des **Aero-Club Konstanz e.V.** (nur Segelflug)

1950

Gründung der „**Deutsch-Französischen Vereinigung**“ in Konstanz

August 1951

Erster Modellflugwettbewerb auf dem französisch beherrschten Flugplatz. Gewinner ist **Erich Spörin**



1. Segelfliegertag in Konstanz

AM 6. JULI 1952 AUF DEM FLUGPLATZ · BEI SCHLECHTER WITTERUNG 8 TAGE SPÄTER
VERANSTALTER: AERO-CLUB KONSTANZ



1951

Die Alliierten lassen den Segelflug wieder zu.
Der Motorflug bleibt aber weiterhin verboten.

Juni 1952

Die ersten Segelflugstarts nach dem 2. Weltkrieg
finden auf dem Flugplatz statt

Juli 1952

Beim ersten **Segelfliegertag** nach dem Krieg
kommen Flieger aus allen deutschen Ländern
nach Konstanz. Veranstalter ist der örtliche
Aero-Club für Segelflug



Württemberg-Badischer Luftfahrtverband e. V.
im Deutschen Aeroclub e. V.

„Kommt nach Konstanz“

für die ordentliche Mitgliederversammlung 1953
des WBLV in Konstanz

Programm

- Samstag, 30. Mai 1953** Ankunft der Teilnehmer
20.00 Uhr Begrüßungs- und Kameradschaftsabend auf dem
Saalschiff „Überlingen“ mit Musik und Tanz
- Fahrtroute** Konstanz ab 20.00 Uhr, am Schweizer Ufer entlang bis
Höhe Utwil, quer über den See auf Höhe Meersburg,
2 Stunden Stillage. Rückfahrt, Konstanz an 24.00 Uhr
- Teilnehmerpreis** DM 3.— für Fahrtkosten und Musik
- Sonntag, 31. Mai 1953** Mitgliederversammlung im oberen Konzilsaal
10.00 Uhr Ende gegen 13.30 Uhr
- 16.30 Uhr Zwangloses Zusammensein in den Räumen und in dem
Blumengarten der Spielbank
Abreise nach Elbigen

Tagesordnung

- für die Mitgliederversammlung
1. Bekanntgabe des Geschäftsberichtes
 2. Bekanntgabe und Genehmigung
des Rechnungsabchlusses 1952/53
 3. Entlastung des Vorstandes
 4. Wahl zweier Rechnungsprüfer und zweier Stellvertreter
für das Rechnungsjahr 1953/54
 5. Festsetzung des Ortes für die nächste
ordentliche Mitgliederversammlung
 6. Anträge der Fliegergruppen
 7. Schlußwort des Präsidenten

Die WBLV.-Mitgliederversammlung 1953 soll eine eindrucksvolle Demonstration für
den Luftsport werden. Der Verband bittet daher um möglichst zahlreiche Beteiligung
und sofortige Quartierbestellung.

1952

Kamele auf dem Flugplatz. Ein Pleite gegangener
Wanderzirkus hinterlässt den Segelfliegern einige Tiere,
die danach gleich als Flugbetriebshelfer eingesetzt werden.

1953

Einweihung der neuen Föhreverbinding Staad-Meersburg

Mai 1953

Mitgliederversammlung des **Württemberg-Badischen
Luftfahrtverbandes e. V. (WBLV)** im Konstanzer
Konzilsaal. Erster Präsident wird **Wolf Hirth**

Mai 1954

Gründung des **Club der Flieger Insel Mainau e.V.** (Motorflug) auf der Insel Mainau unter tatkräftiger Mitwirkung des Grafen **Lennart Bernadotte**

1955

Aufhebung des Motorflugverbotes in der Bundesrepublik Deutschland

August 1955

*Das Konstanzer Münster wird zur **Basilika** erhoben*

1956

Konstanz hat ca. 50000 Einwohner

1956

Der langjährige Vorsitzende des **Aero-Club**, **Heinz Drefahl**, berichtet im SÜDKURIER:

Die Segelflugzeuge des Vereins waren dieses Jahr schon insgesamt 156 Stunden in der Luft

Juni 1957

Flugplatz ist Pflichtlandeplatz beim **Deutschlandflug**

1957

Karl Bayer vom **Aero-Club** Konstanz fliegt mit dem Segelflugzeug „L-Spatz“ 6:20 h über Konstanz und Umgebung

November 1957

Der Flugplatz wird von den Franzosen in deutsche Hände zurück gegeben

1958

*Einweihung der neuen **Zeppelin-Gewerbeschule** in der Pestalozzistrasse (Luftbild von 2009)*



Juli 1958

1. Flugtag nach dem Krieg. Veranstalter sind der **Aero-Club** Konstanz und der **Club der Flieger e.V.**

Dezember 1958

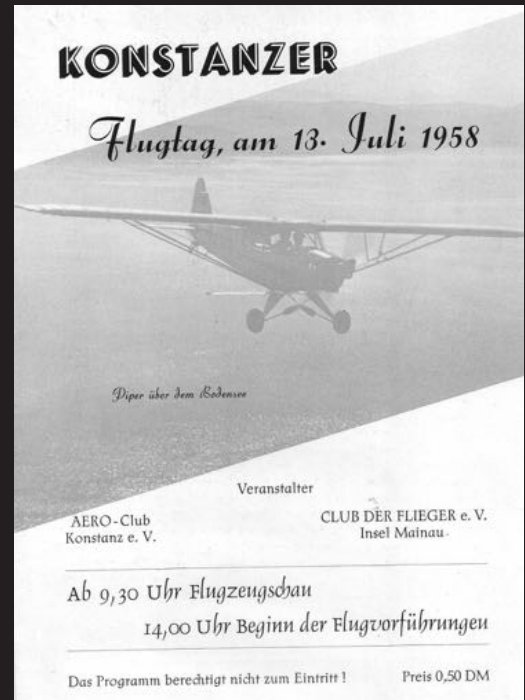
Offizielle Anerkennung des **Landeplatzes Konstanz (EDTZ)** durch das **Innenministerium Baden-Württemberg**

1959

Der **Club der Flieger** kauft sein erstes Motorflugzeug und beginnt mit der Ausbildung zum Motorflugpiloten durch die Fluglehrer **Erich Spörin** und **Heinz Baur**

1959

Nutzungsvertrag der **Stadt Konstanz** mit der **Flughafen GmbH** über eine Laufzeit von 25 Jahren





Sei Bodensee und die gigantische Alpenkette aus der Vogelhau

Das dürfen sie nicht versäumen!

Wir erwarten Sie gerne am Flugplatz Konstanz.
Zubringer-Bus und Flugscheine am Konstanzer Hafen beim Konzil.
Abfliegen: Dienstag früh bis Sonntag abend 9, 11, 14, 16 Uhr.

Rundflüge
Alpenflüge
Taxiflüge
Bedarfszubringer
Gesundheitsflüge
Charterflüge

mit modernsten Flugzeugen zu mäßigen Preisen

ab DM 15.-

Besuchen Sie unsere Flugschule!

EWA-Aero GmbH, Flugplatz Konstanz, Telefon 26 62

Ewa Aero



Neuer Flugplatz



DIE SECHZIGER JAHRE 1960-1969

Alter Flugplatz



1960

*Die Städtepartnerschaft zwischen Konstanz und **Fontainebleau** wird feierlich etabliert.*

August 1962

Beginn der Bauarbeiten für den neuen Flugplatz westlich des alten Platzes

1963

Der Bodensee friert vollständig zu und wird zur riesigen Eisbahn, auf der auch gelandet wird. (Seegröne)

Mai 1963

4. Internationales Fliegerwochenende auf dem Flugplatz





1965 / 1966

Gründungsvertrag der Universität Konstanz / Grundsteinlegung der Universität Konstanz (Luftbild von 2009)



November 1965

Umzug auf den neuen Flugplatz

Mai 1966

Offizielle Einweihung des neuen
Flugplatzes mit einem Sternflug

Juli 1968

Oskar Lindenmaier vom **Aero-Club**
erringt als erster Konstanzer Flieger das
höchste Segelflieger-Leistungsabzeichen,
die **Gold-C mit 3 Diamanten**



INTERNATIONALER STERNFLUG

zur

Flugplatz-Einweihung
in KONSTANZ

am 14. und 15. Mai 1966



April 1969

Die alte Flugzeughalle brennt vollständig ab.

Juli 1969

1. Internationales Bodensee-Freundschaftsfliegen
der seenahen Segelfluggruppen aus Deutschland,
Österreich und der Schweiz







DIE SIEBZIGER JAHRE 1970-1979





1970

Das erste Kunststoff-Segelflugzeug des **Aero-Club**, ein **Std. Cirrus**, erscheint am Himmel über der Stadt

1971

Der neue Flugplatz verzeichnet über 28700 Flugbewegungen

1971

Eingemeindung von **Litzelstetten**

1971

Das imposante **Telekom-Hochhaus** wird gebaut (Luftbild von 2009)

1971

Angeblich blockiert der Flugplatz grosse Industrieprojekte. Es entbrennt ein heftiger Streit um das weitere Schicksal des Platzes.

1974

Beginn der Thermalbohrungen am **Hörnle**

1974

Der Konstanzer Gemeinderat beschliesst die Aufhebung des Flugplatzes

1975

Eingemeindung von **Dingelsdorf** und **Dettingen-Wallhausen**



Mai 1975

Der Flugplatz ist wegen geplanter Bauvorhaben eine Woche geschlossen. Es finden Probebohrungen statt. Das Ergebnis ist aus Sicht der Flugplatzgegner niederschmetternd, da der Baugrund sich als ungeeignet erweist

1976

Der Konstanzer Flugpionier **Ernst Schlegel** stirbt in seiner Heimatstadt im hohen Alter von 94 Jahren



Feburar 1976

Der **Aero-Club** sieht seine Existenz gefährdet und geht werbewirksam an die Öffentlichkeit

März 1976

Das neue Kunststoff-Segelflugzeug des **Aero-Club** heisst zu Ehren der Partnerstadt „**Fontainebleau**“

1977

50-jähriges Dienstjubiläum des Geschäftsführers und Flugleiters **Robert Widmann**



Juni 1977

Ein heftiger Tornado richtet auf dem Flugplatz schwere Schäden an Hallen und Flugzeugen an.
Die Stadt wird glücklicherweise verschont





1978

Die französische Garnison verlässt endgültig Konstanz

1978

Feierliche Taufe des französischen „Janus“ Segelflugzeuges auf den Namen „**Konstanz**“ in der Innenstadt

März 1979

Der 1.Vorsitzende des **Aero-Club**, **Oskar Schöndienst** gibt bekannt: Nach über 1.000 geleisteten Arbeits-

stunden wird der grundüberholte Doppelsitzer **KA 7** für die Segelflugschulung in Dienst gestellt

Mai 1979

*Konstanz erhält den Titel „**Universitätsstadt**“*

1979

*Das **Jakobsbad**, die heutige **Bodensee-Therme**, wird durch das warme Tiefenwasser zum Thermalbad (Luftbild von 2009)*





DIE ACHTZIGER JAHRE 1980-1989





1980

Eröffnung der zweiten Rheinbrücke (Luftbild von 2009)



Mai 1980

Im 20. Jahr der Städtepartnerschaft fliegt **Helge Loschan** vom **Aero-Club** Konstanz mit seinem Segelflugzeug in 5:30 h von Konstanz nach **Fontainebleau**, südlich von Paris

Dezember 1980

Der Gemeinderat beschliesst die Aufnahme des Verkehrslandeplatzes Konstanz (**EDTZ**) in den Flächennutzungsplan

April 1981

Flieger aus Fontainebleau besuchen mitsamt ihren Segelflugzeugen den **Aero-Club** in Konstanz

1982

*Gründung der Städtepartnerschaft zwischen Konstanz und der englischen Stadt **Richmond***

1982

Auf dem Flugplatzgelände entsteht ein privater Nachbau des Grosseglers „**Gorch Fock**“. Kurz nach dem Stapellauf im Bodensee muss das Schiff wegen erheblicher Baumängel aber abgewrackt werden





D-8908

1983

*Die dritte Städtepartnerschaft: Konstanz und **Tabor** in Tschechien werden Partnerstädte*

Mai 1983

Der missglückte Start einer auswärtigen Motormaschine endet in der Waschanlage östlich des Landeplatzes. Er fordert 2 Schwerverletzte

1984

Konstanzer Motorflieger fliegen mit einer Cessna über 2700 km zum **Nordkap** und zurück

1985

Der Gemeinderat beschliesst nach Bürgerentscheid die Südeinfahrt der B33.

1986

*Die Städtepartnerschaft zwischen Konstanz und **Lodi** (Italien) wird ins Leben gerufen*

1988

Der preisgünstige und umweltfreundliche Windenstart für Segelflugzeuge muss leider wegen der nähergerückten Bebauung eingestellt werden



Juni 1986

Windenstartunfall eines Segelflugzeugs. Der Pilot übersteht den Crash mit viel Glück nur leicht verletzt

Juni 1988

Tag der offenen Tür bei der
Motor-Flugschule **KONAIR**

Mai 1989

Der **Aero-Club** Konstanz ändert seinen Namen in „**Segelfluggruppe Konstanz e.V.**“ (**SFGK**). Wenig später muss die **SFGK** notgedrungen auf den kostspieligen Flugzeugschleppstart umstellen. Die Stadt hilft durch einen grosszügigen Zuschuss beim Kauf eines gebrauchten Schleppflugzeugs

1989

Konstanz hat ca. 70400 Einwohner

August 1989

Helge Loschan gelingt der zweite Segelflug im Rahmen der Städtepartnerschaften. Der Flug geht von Konstanz über die Alpen nach **Lodi** in Oberitalien. Die Landung erfolgt mangels Flugplatz auf einer Wiese inmitten der Stadt und erregt dort grosses Aufsehen









DIE NEUNZIGER JAHRE 1990-1999





1990

Einweihung der dritten Rheinbrücke (Luftbild von 2009)

Juni 1990

Die Segelflieger bangen wieder einmal um ihre weitere Existenz. Hitzige Flugplatz-Debatte im Gemeinderat um das Für und Wider des Platzes

September 1992

Der Gemeinderat verlängert den Pachtvertrag mit der **Flughafen-GmbH** um weitere 15 Jahre

Oktober 1992

Der „**Umweltengel**“ für die sehr leise Schleppmaschine wird an die **Segelfluggruppe Konstanz** verliehen





1993

Die damals heftig umstrittene **Imperia** wird installiert (Luftbild von 2009)



September 1996

Der internationale **Flieger-Club Robin** besucht den Flugplatz

April 1997

Inbetriebnahme des ersten Solarkraftwerkes der Stadt Konstanz

Juni 1997

Mitglieder der **SFGK** fliegen mit der Schleppmaschine D-EHAA auf die britischen Kanalinseln **Guernsey** und **Alderney**

1997

Einrichtung einer Bahndirektverbindung Konstanz – Zürich

August 1998

Auch die dritte Partnerstadt wird im Segelflug erreicht. **Helge Loschan** fliegt nonstop von Konstanz zum Flugplatz **Tabor** in Tschechien

Oktober 1998

*Das **Jakobsbad** wird zur **Bodenseetherme** umgebaut*



Mai 1999

Ein Jahrhundert-Hochwasser überschwemmt den Flugplatz und legt ihn für viele Wochen lahm



Juli 1999
Internationales
Piper-Treffen auf dem
Landeplatz. Initiator
und Organisator ist
der Flugleiter **Sigfried**
Wiedenmaier



November 1999

Ultraleichtflugzeuge (UL) erhalten probenhalber die Zulassung auf dem Landeplatz. Gründung der UL-Flugschule „Ultraleichtflug Konstanz GmbH“

Dezember 1999

Orkan „Lothar“ richtet in Baden-Württemberg große Schäden an



DIE JAHRE NACH DER TAUSENDERWENDE



DE 2000-2010

Juni 2000

Landung des Bundespräsidenten
Johannes Rau auf dem Platz anlässlich
der Nobelpreisträgertagung auf der
Insel Mainau

2000

Mitglieder der Segelfluggruppe besuchen
mit der vereinseigenen **Robin DR 400**
die Fliegerkollegen in **Fontainebleau**





2001

Einweihung der Konstanzer **Moschee** (Luftbild von 2009)



Mai 2001

*Das grosse **Landesturnfest** findet in Konstanz statt*

August 2001

Zwei Mauersegler werden auf dem Flugplatz ausgewildert

September 2001

CDU-Fraktion will den Flugplatz als Gewerbegebiet nutzen

September 2001

Der SÜDKURIER schreibt: Flugleiter **Robert Leitner** sieht den öffentlichen Landeplatz als wichtigen Dienstleistungsbetrieb in Konstanz





April 2002

Erste und einzige Landung des Luftschiffs **Zeppelin NT** in Konstanz. Der Flugplatz erweist sich als ungeeignet um als ständiger Landeplatz für das Luftschiff zu dienen





November 2002

*Richtfest des neuen **ALTANA/NYCOMED**-Headquarters am Platzrand (Luftbild von 2009)*



Juni 2003

Der Bodensee führt Niedrigwasser



2003

Fast 10.000 Starts werden im Jahrhundertsommer unfallfrei abgewickelt.



2004

*Das moderne **LAGO**-Center im Zentrum der Stadt öffnet seine Türen (Luftbild von 2009)*



Ultra Leichtflug
Konstanz



August 2004

Der Flugplatz als Camping-Fläche für **Rock am See**



September 2004

Spektakulärer Startunfall einer **Cessna**. Die Passagiere bleiben glücklicherweise unverletzt

2005

Eine Etablierung von modernen **Gyrokoptern** auf dem Platz scheitert aus mehreren technischen Gründen

Juli 2005

Zwei **Katamarane** nehmen den Dienst auf dem Bodensee auf.

Juni 2006

Konstanzer Flieger besuchen anlässlich eines Jubiläums des **Aeroklub Tabor** auf dem Luftweg die Partnerstadt **Tabor** in Tschechien





Juli 2007

Der Tatort-Krimi „**Der Kormorankrieg**“ wird auf und um den Flugplatz gedreht.
Flieger aus Konstanz wirken als Statisten mit.





Dezember 2007

Konstanzer UL-Flieger verschiffen ihre Flugzeuge nach **Südafrika** und fliegen wochenlang in der näheren und weiteren Umgebung des Tafelberges in **Kapstadt**





2008

Der Gemeinderat verlängert den Pachtvertrag mit der **Flughafen-GmbH** um weitere 5 Jahre

März 2008

Ein neuer Investor steigt bei der insolventen Flugschule **KONAIR** ein

September 2008

Beginn der Bauarbeiten (Zufahrtsstrasse) innerhalb und ausserhalb des Flugplatzgeländes





Mai 2009

Gegenbesuch des **Aeroklub Tabor**

August 2009

Die neue Flugplatzstraße ist fertiggestellt



Januar 2010

Hundertster Geburtstag des Konstanzer Flugplatzes



IMPRESSIONEN















Bildnachweis

Einband:

Vorderseite	Leitner
Rückseite	Fritsch, Loschan, Leitner

1910-1919

Titel	Stadtarchiv Konstanz
Seite 1-3	Archiv Flughafen GmbH
Seite 4	Loschan
Seite 5-6	Archiv Flughafen GmbH, Stadtarchiv Konstanz

1920-1929

Titel	Archiv Flughafen GmbH
Seite 1-2	Lufthansa Archiv
Seite 3-8	Archiv Flughafen GmbH, Loschan
Seite 9-10	Lufthansa Archiv

1930-1939

Titel	Dr. Pflaum, Wilke
Seite 1-2	Archiv Flughafen GmbH, Segelfluggruppe KN
Seite 3	Leitner
Seite 4-6	Dr. Pflaum, Wilke
Seite 7	Dr. Linsmayer
Seite 8	Segelfluggruppe KN

1940-1949

Titel	Segelfluggruppe KN
Seite 1	Spörin, Burger
Seite 2	Segelfluggruppe KN

1950-1959

Titel	Segelfluggruppe KN
Seite 1	Loschan
Seite 2	Segelfluggruppe KN
Seite 3	Drefahl
Seite 4	Loschan
Seite 5-6	Spörin, Sahm

1960-1969

Titel	Segelfluggruppe KN
Seite 1	Spörin, Archiv Flughafen GmbH
Seite 2	Loschan
Seite 3-6	Spörin, Archiv Flughafen GmbH, Segelfluggruppe KN

1970-1979

Titel	Segelfluggruppe KN
Seite 1-2	Archiv Flughafen GmbH, Loschan
Seite 3-5	Spörin
Seite 6	Loschan

1980-1989

Titel	Spörin
Seite 1-5	Loschan
Seite 6-8	Spörin

1990-1999

Titel	Segelfluggruppe KN
Seite 1-5	Loschan
Seite 6	Leitner

2000-2010

Titel	Holland-Moritz
Seite 1-8	Loschan, Leitner, Appelt, Wolter
Seite 9	Pfändler
Seite 10	Dr. Pflaum
Seite 11-16	Leitner

Impressionen

Titel	Leitner
Seite 1-6	Leitner, Loschan, Fritsch, Segelfluggruppe KN

An aerial photograph of a lake with several green islands. A blue eagle logo is superimposed on the image, with its wings spread. The text 'Ultra Leichtflug Konstanz GmbH' is written in a blue, cursive font across the eagle and the sky.

Ultra Leichtflug
Konstanz GmbH

Flieg mit uns..

Rundflüge, Rundfluggutscheine, UL- Pilotenausbildung

ULTRALEICHTFLUG KONSTANZ GMBH TEL. +49 (0) 7531 92440 e-mail: info@ultraleichtflug.de

WWW.ULTRALEICHTFLUG.DE



The Aviator's Choice

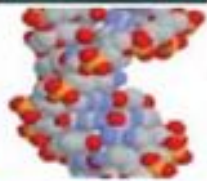
AERONAUTICAL LIFESTYLE
Fliegerjacken und Accessoires vom Feinsten

THE AVIATOR'S CHOICE 78467 Konstanz Tel. +49(0)7531 92440 e-mail: info@the-aviators-choice.de

www.the-aviators-choice.de

Labor Dr. Brunner

Mainaustr. 48 a/b
Konstanz



Ihr medizinisches
Laboratorium für:
Klinische Chemie und
Serologie
Mikrobiologie und Hygiene
Molekularbiologie
www.labor-brunner.de

100 JAHRE

DEM HIMMEL SO NAH

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH
FLUGPLATZ KONSTANZ



DAS TEAM DER TOTAL LUFTFAHRT GRATULIERT

DEM FLUGPLATZ KONSTANZ ZUM 100. JUBILÄUM.
WIR SIND DA, WO SIE UNS BRAUCHEN. WELTWEIT.

TOTAL ist Marktführer bei Avgas 100 LL. Und auf unseren
Turbinkraftstoff Jet A-1 vertrauen mehr als
100 Fluggesellschaften weltweit. Wir betanken mit Energie.

Partner der Luftfahrt
www.total.de/aviation



Alles dreht sich um Sie

TOTAL



100 Jahre Flugplatz Konstanz !

**Zu diesem Jubiläum möchten wir der Flughafen Konstanz GmbH
herzlich gratulieren!**

Traditionen und Fortschritt sind wichtig - auch uns!

 **Sparkasse
Bodensee**



wir gratulieren

Energie- und Wasserversorgung

Sauber und günstig
07531/803-0

Energieservice

Gut beraten
07531/803-0

Gastankstelle

Voll... Günstig
07531/803-0

Fähre Konstanz – Meersburg

24 Stunden – 365 Tage im Jahr
07531/803-0

Bodensee-Schiffsbetriebe

Die Erlebnisflotte
07531/3640-389

Der Katamaran

Die geniale Verbindung
07531/3639-320

Stadtbus Konstanz

Bus fahren –
Konstanz zuliebe
07531/803-666

Nachtschwärmer

Der Bus nach Mitternacht
07531/803-666

Konstanzer Bäder

Badespaß pur
07531/900-361

Bodensee-Therme Konstanz

Zeit für mich
07531/36307-0

www.stadtwerke.konstanz.de

STADTWERKE
KONSTANZ 

■ ■ ■ ■ www.digitaldruckhaus.de ■ ■ ■ ■

Digitaldruck • Großformatplott • Offsetdruck • Lettershop • Folienschnitt • Book on demand



Farbdruck bis DIN A0
KFZ - Beschriftung
Buchbindungen
Visitenkarten
Vereinshefte
Digitaldruck
PC und Mac
Broschüren
Laser-Plots
Briefpapier
Preislisten
Mailings
T-Shirts
Kopien
Layout
Poster
etc..

www.digitaldruckhaus.de

Wollmatingerstr. 22 78467 Konstanz

Tel.: 07531 - 57545 Fax: 07531 - 55831

info@digitaldruckhaus.de